



# CATÁLOGO

I Subasta de coches y motocicletas  
clásicos y deportivos

Hotel Hacienda Los Robles (Navacerrada)

Domingo 3 de Junio 11:00 horas

SUBASTA DIRIGIDA POR



[www.subasta-navacerradaclassic.com](http://www.subasta-navacerradaclassic.com)

[info@navacerradaclassic.com](mailto:info@navacerradaclassic.com)

Tel. 662 18 02 24

# Chevrolet Deluxe Series 1941



Ha recibido varios premios a la elegancia, conservación, al más exclusivo, en concentraciones de distintos clubes de vehículos clásicos.

Es un vehículo conservado en perfecto estado, ruedas, frenos, carrocería, radio original, tapicería nueva, el motor ha sido hecho entero con recambio original y puede realizar cualquier viaje de largo recorrido.

El motor es un 6 cilindros de 3.548 cc. Tope de gama. Matricula histórica e ITV en vigor hasta 13/02/2020.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Chevrolet

**Modelo:** Deluxe Coupé 6 cyl.

**Año:** 1941

**Millas:** 104.345

**Precio:** 28.000€



# Jaguar E Type 1970



El coche se encuentra en su estado original y solo se le ha cambiado la pintura "Sable" a la actual "Madeira Red", pero dentro de la gama de Jaguar. Matching Numbers. Se aporta el "Jaguar Daimler Heritage Trust Certificate".

Había sido importado a Reino Unido desde Estados Unidos, mercado para el que fue fabricado. Comprado en Londres en mayo de 2004 y su fecha de fabricación es 8 de abril de 1970. Matrícula histórica e ITV pasada hasta abril de 2022.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Jaguar  
**Modelo:** E Type  
**Año:** 1970  
**Km:** 49.690  
**Precio:** 76.000€





# Mercedes Benz 180 1956



Lo trajo a España en 1954 la Embajada de Alemania, con matrícula diplomática. El coche es vendido y matriculado en Madrid, placa M-144.480, en 1956. Un mismo propietario, diplomático español, desde hace cuarenta y cinco años.

Fue completamente restaurado, en todos sus elementos, retapizado en tela, en 1995. Siempre en garaje. Catalogado como histórico en el 2004. En el 2016 se complementan detalles de restauración por un importe de 5.400 euros. Matrícula histórica e ITV en vigor.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Mercedes Benz

**Modelo:** 180 (W120)

**Año:** 1956

**Motor:** Gasolina

**Km:** Pocos desde restauración en 1995

**Precio:** 20.000€



# Volkswagen Golf GTi 1978



Preparación para rallyes por Efi Car Madrid y participó en alguna competición, después se rehízo el coche a grupo 2 también por Efi Car y desde entonces no ha participado en ninguna carrera o competición.

Matrícula histórica.

Se puede ver en: Consultar a Navacerrada Classic.

**Marca:** Volkswagen

**Modelo:** Golf GTi TYP 17

**Año:** 1978

**Km:** 300 desde nuevo motor.

**Precio:** 30.000€





# Renault R5 1981



Varias participaciones en el Rally Monte Carlo Histórico (es decir sigue siendo “elegible” para futuras participaciones) y otros Rallyes importantes en España.

Preparación Gr2 para rallyes.

Dispone de numerosas llantas con neumáticos de clavos, neumáticos de invierno, neumáticos Yokohama competición, etc.

Se puede ver en: Consultar a Navacerrada Classic.

**Marca:** Renault

**Modelo:** R5

**Año:** 1981

**Km:** 400 desde motor rehecho.

**Precio:** 30.000€



# Morgan Plus 4 2014



En perfecto estado. Dispone de gran cantidad de extras: "tonneau", porta maletas original, fundas para ventanas desmontables, funda integral para el coche, maleta de piel y otros...

Se puede ver en: Navacerrada.

Marca: Morgan

Modelo: Plus 4 2.0

Año: 2014

Km: 8.200

Precio: 48.000€





# Lincoln Continental Mark 1979



Designers Limited Edition: Edition Emilio Pucci.

Solo se fabricaron 763 unidades de esta edición limitada y todos ellos en azul turquesa y piel blanca en el interior. En buen estado, todo original hasta su radio cassette e incluso su CB radio que montaban en origen. Ruedas prácticamente nuevas. Para matricular como histórico.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Lincoln  
**Modelo:** Continental Mark V  
**Año:** 1979  
**Km:** 118.000  
**Pintura:** Azul Turquesa  
**Precio:** 14.000€





# Porsche 911 SC Coupé 1978



Llantas Fuchs originales, asientos delanteros de piel. Totalmente original. Machines Numbers. El coche se puede ver en Madrid.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Porsche

**Modelo:** 911 SC-3.0 L Coupé

**Año:** 1978

**Km:** 117.000

**Precio:** 45.000€



# Volkswagen Escarabajo 1965



Todo original con reparaciones cotidianas de mantenimiento y cambio de rodamientos. Está en perfecto estado para su uso.

Matrícula Histórica de Portugal pero fácilmente matriculable en España.

Se puede ver en: Consultar a Navacerrada Classic.

**Marca:** Volkswagen

**Modelo:** Escarabajo Va 1/11  
LIMOUSINE LUXE

**Año:** 1965

**Precio:** 19.000€





# Chrysler Windsor V8 1957



Totalmente restaurado con piezas y recambios originales de Estados Unidos. Motor, cambio nuevo, carrocería e interior.

Matricula Histórica e ITV hasta 2021.

Se puede ver en: Navacerrada.

Marca: Chrysler  
Modelo: Windsor V8  
Año: 1957  
Cambio: Automático  
Km: 500 aprox.  
Precio: 20.000€



# Dodge Royal Lancer 1956



Motor V8 de 211 CV y 4500cc. Manual de 3 velocidades. Tiene todo absolutamente cambiado con piezas originales y así como el interior también original.

Matrícula normal original.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Dodge

**Modelo:** Royal Lancer  
versión Kingsway Custom

**Año:** 1956

**Km:** 3.000 desde  
restauración completa.

**Precio:** 21.000€





# Morgan AeroMax 2009



Versión limitada a 110 unidades en el mundo, unidad numero 82. Este modelo es único en el territorio español.

Asientos de cuero, faros de xenon, llantas forjadas rays eng 19" y discos de freno ap racing. Cambio automático de 6 velocidades.

12 meses de garantía del distribuidor oficial en España.

Se puede ver en: Madrid/Navacerrada.

**Marca:** Morgan

**Modelo:** AEROMAX 367CV

**Año:** 2009

**Cambio:** Automático 6 vel.

**Km:** 3.000

**Precio:** 209.000€



# Morgan 4/4 2018



Equipado con llantas de hilo pintadas en negro 5" x 15 (x5), parasoles, bolsillos elásticos en puertas, altavoces, antena (sin radio), paragolpes en forma de escudo (delanteros y traseros). Parrilla delantera en negro con malla protectora del radiador también en negro. Pack oscuro. Insigneas Union Jack.

12 meses de garantía del distribuidor oficial en España.

Se puede ver en: Madrid/Navacerrada.

Marca: Morgan  
Modelo: 4/4 1.6/111CV  
Año: 2018  
Km: 190  
Precio: 50.000€





# Mercedes Benz SL 280 1981



Vehículo muy cuidado. Todo de origen. Asientos de cuero y tela. 4 velocidades con cambio manual.

Se puede ver en: Madrid/Navacerrada.

**Marca:** Mercedes Benz  
**Modelo:** SL 280 Roadster  
**Año:** 1981  
**Km:** 184.000  
**Precio:** 23.000€



# Triumph TRW 1953



Triumph fabricó unas 16.000 unidades de la TWR. Bicilíndrica 500 cc con válvulas laterales. Colectores y escapes CRO artesanales. Carburador y filtro Amal. Horquilla delantera Marzocchi (Benelli) y cuadro trasero rígido de serie. Tambor delantero doble leva (Honda CB 350) y trasero simple de serie. Llanta delantera 2,5/19" Morad y trasera 3,5/16" fabricada a medida. Neumáticos Avon delantero MKII 4/19" y trasero AM7 Safety 5,00/16". Depósito Triumph Bonneville y asiento Biltwell. Guardabarros, semimanillares y toma de admisión artesanales CRO. Pintura PauSpeedShop, fileteados a mano y letras en pan de oro.

Sin duda la mejor obra realizada por el mítico y ya desaparecido de customización madrileño CRO motorcycles.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Triumph

**Modelo:** 500 TRW  
Bicilíndrica

**Año:** 1953

**Km:** 500 desde su restauración

**Precio:** 10.000€





# Harley-Davidson Sportster Restomod Classic 2017



La moto base es una Sportster C 1200cc. de 2017 que, después de la modificación, conserva la inyección directa de combustible y el ABS. Modificación de depósito original, fabricación de guardabarros en acero, fabricación artesanal de asiento, de manillar y del sistema de escape todo similar al de 1957. Radiado de nuevas llantas 18" trasera y 19" delantera. Sustitución de piñas por unos pulsadores custom conservando todas las funciones y prestaciones eléctricas del modelo 2017. Instalación de nuevo faro replica de los faros Hella de las HD de los 50. Fabricación artesanal de intermitentes led ocultos en defensa delantera y amortiguadores traseros. Filtro de aire original Harley Accessories high flow. Instalación de Claxon de aire referencia original para Sportster 1957. Piloto trasero carcasa referencia original Harley 1957 y logotipos del depósito fabricados a mano similar 1957. Amortiguador de dirección.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Harley-Davidson

**Modelo:** Sportster  
Restomod Classic 1200cc

**Año:** 2017

**Km:** 550 aprox. desde su restauración

**Precio:** 25.000€



# Yamaha SR 250 1995



Yamaha SR 250 modificada por Roberto Fernández Segura (n0a). Guardabarros delantero modificado a partir del original el cual se recortó y reformó para que encajara debajo de la tija. En la careta frontal encontramos un faro tipo custom con incrustación del marcador, manillar tipo cross. La elevación del depósito se ha conseguido suplementando la parte trasera, dándole así mas altura para albergar el sistema eléctrico y una seña de identidad a la moto. Toda esta parte trasera también ha sido construida para darle una nueva línea más estilizada acabando en punta. Guardabarros trasero modificado también a partir del original reformándolo para su nueva posición y la suspensión trasera ha sido elevada 2 cm para corregir el ángulo trasero del basculante. El sistema eléctrico ha sido totalmente reformado para albergarlo debajo del asiento, éste de fácil extracción en piel marrón con un vivo de cuero y una bala de 9mm incrustada en la parte delantera. El Color verde ha sido extraído de la gama de colores de los coches Rover, tipo verde inglés, el guardabarros y deposito fileteados a mano con marrón a juego con el asiento y también se han utilizado negro satinado para darle continuidad a las líneas transversales de la moto. Un toque distintivo son sus neumáticos nuevos tipo cross y Bujes centrales perforados a modo japonés. En la parte inferior se fabricó un quita piedras, para proteger los bajos del motor y evitar así algún disgusto con nuestra moto por terreno off-road. El Colector de escape se modificó para poner el nuevo silencioso, encintado con cinta anticalórica.

Moto a falta de homologación con proyector realizado.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Yamaha

**Modelo:** SR 250

**Año:** 1995

**Km:** 42.000 aprox.

**Precio:** 3.600€





# Grasshopper 2014



Moto construida artesanalmente por Roberto Fernández Segura (n0a).  
Detalles del proyecto:

Utiliza como base una Super Motor Co. 110 a la que se le recortó toda la parte trasera para formar un nuevo colín. Se fabricó un nuevo basculante para reubicar los nuevos amortiguadores y la llanta trasera de 18" pulgadas. El asiento se fabricó con listones de madera, preformándolos antes de pegarlos. Se utilizaron unas chapas blancas con tornillería cromada para darle contraste, barnizado utilizando un color pino y rematado con un vivo de cuero de vaca y cinchas laterales para su sujeción. En la parte lateral, se fabricaron 2 tapas que albergan los logos de los fabricantes también rematados con un vivo en cuero. En la parte interna de la moto, se encuentra todo el sistema eléctrico y un pequeño depósito con llenado lateral utilizando un tapón de radiador de coche de los 60 para cerrarlo, este permite llenar a gusto el depósito principal fabricado artesanalmente con vidrio soplado en Australia. El motor ha sido sustituido por un IMR DE 140cc y fue desmontado por completo y chorreado con cascara de nuez, para darle ese toque satinado a las partes del bloque. El cilindro se pintó con pintura anti calórica negra. La toma del carburador fue modificada para albergar un nuevo carburador más grande. Los reposapiés cromados pertenecen a una bicicleta orbea de carreas de mediados de los 80. La barra central del chasis fue modificada y reforzada. En la dirección se impone una horquilla tipo springger fabricada artesanalmente por n0a utilizando un muelle de asiento de vespino como fuerza resistente, el faro y el manillar pertenecen a una bicicleta de los 80, el color VW Beattle 1960 (veryl green), blanco roto original de mini, detalles en pan de plata y cromo.

Ganadora de numerosos premios de ámbito nacional, reportajes en revistas de tirada nacional e internacional y presentada en bikeshow nacionales e internacionales.

Se puede ver en: Navacerrada.

Marca: Grasshopper

Modelo: Base Super  
Motor Company 110

Año: 2014

Precio: 3.500€

*MOTO DE EXPOSICIÓN  
NO APTA PARA LA VÍA  
PÚBLICA*



# BMW R75/5 1963-73



Moto icónica de BMW al ser la última en llevar freno delantero de tambor. Hecha desde cero, todo con recambio original BMW. Matriculación histórica e ITV en vigor. Absolutamente nueva, a estrenar. No sabemos el año exacto de esa moto, pero se fabricaron de 1969 a 1973. Se fabricaron un total de 38.370 unidades. No tiene ningún extra, salían tal cual de fabricación.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** BMW

**Modelo:** R75/5

**Año:** Entre 1969 y 1973

**Km:** 2.245 desde su restauración completa

**Precio:** 15.000€





# Kawasaki Mach 3 500 1974



Estado original, revisada en profundidad, lista para rodar. La moto de 500 más rápida de la época. 60cv y un peso de 174kg. Muy pocas unidades en España. No está matriculada pero se puede hacer histórica sin problemas.

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** Kawasaki

**Modelo:** Mach 3 500cc  
Tricilíndrica

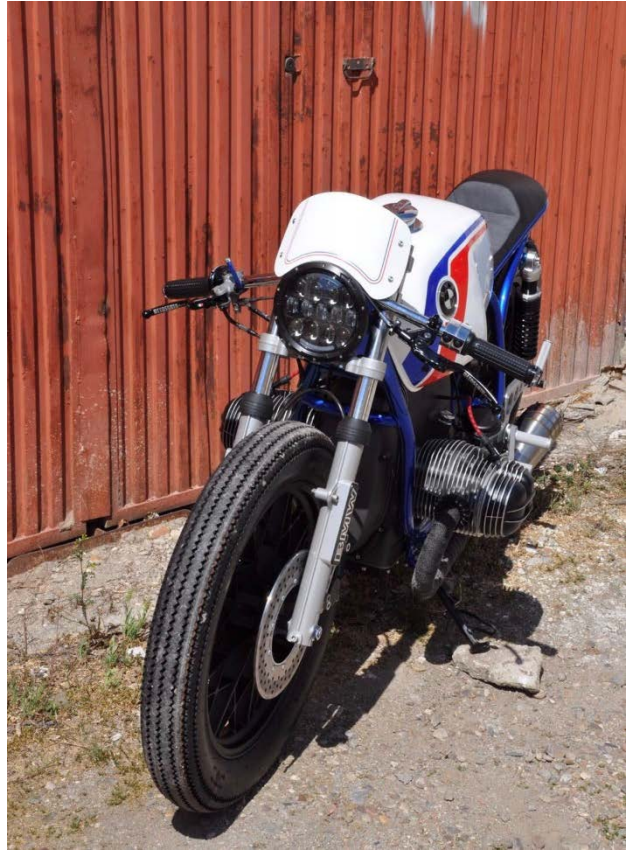
**Año:** 1974

**Km:** 31.942

**Precio:** 10.500€



# BMW R45 1979



Subcampeona de MotoMadrid 2017. Preparada por Imperial Café Racer y completamente restaurada.

Completamente homologada, matriculada e ITV en vigor hasta julio 2018. Toda la restauración hecha con primeras marcas (Firestone Deluxe, Moto Gadget, Accossato, BMW original...).

Se puede ver en: Navacerrada.

**Marca:** BMW

**Modelo:** R45

**Año:** 1979

**Km:** 25.000 en total  
(5.000 desde restauración)

**Precio:** 12.000€





Lugar y fecha de celebración de la subasta

**Hotel Hacienda Los Robles de Navacerrada  
Domingo 3 de Junio a las 11:00 horas**

Condiciones de participación en la subasta

**[Descargar reglamento en formato PDF](#)**

Más información y contacto

**[www.subasta-navacerradaclassic.com](http://www.subasta-navacerradaclassic.com)**

**[info@navacerradaclassic.com](mailto:info@navacerradaclassic.com)**

**Tel. 662 18 02 24**





[www.subasta-navacerradaclassic.com](http://www.subasta-navacerradaclassic.com)

[info@navacerradaclassic.com](mailto:info@navacerradaclassic.com)

Tel. 662 18 02 24